



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU

Danuta Zubrzycka

75-810 KOSZALIN ul. Kaczeńców 22

tel. 606 241 049 bpin@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej w Sianowie ul. Dębowa
Lokalizacja:	Działki: nr 62/4,998/2,430,431,439,238,235,92,465/8,465/2,467,469,672,476,475,618,647, 479,481,616,629,630,686,628/3,319,329 obręb ewidencyjny Sianów 3 (Nr 0003) Jednostka ewidencyjna - Sianów Miasto
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Sianów ul. Armii Polskie 30 76-004 SIANÓW

Projektował branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
----------------------------------	---------------------------	---	--

Data wykonania: czerwiec 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny i zestawienie znaków
2. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
3. Projekt stałej organizacji ruchu

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego projektu jest oznakowanie wykonanej w ramach przebudowy ulicy Dębowej w Sianowie o długości 1028,20 m.

1.2. Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - [Dz.U.2018.1990. z późn. zm.](#)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - [Dz.U.2018.2068. z późn. zm.](#)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - [Dz.U.2016.143. z późn. zm.](#)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – [Dz.U.2017.784.](#)
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - [Dz.U.2016.1264.](#)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - [Dz.U.2019.454](#)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - [Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.](#)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - [Dz.U.2008.132.840.](#)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - [Dz.U.2016.124.](#)
10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - [Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.](#)

- Wizja lokalna we terenie

1.3. Charakterystyka drogi

Projektowany zakres robót związany jest z podwyższeniem standardu poprzez poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi gminnej. Droga gminna stanowi powiązanie komunikacyjne drogi wojewódzkiej DW nr 203 poprzez ulicę Dworcową z drogą krajową DK nr 6. Początek przebudowywanej ulicy Dębowej znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Dworcową, zaś koniec znajduje się na skrzyżowaniu z DK nr 6.

Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i niechronionych użytkowników ruchu drogowego.

Istniejące oznakowanie pionowe wyblakłe, zniszczone.

Istniejące oznakowanie poziome ograniczone, nieczytelne.

1.4. Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotem niniejszego opracowania jest korekta stałej organizacji ruchu będąca konsekwencją przebudowy ulicy Dębowej o poniższych parametrach.

Na podstawie wytycznych technicznych oraz dowiązania do powstającej obwodnicy Koszalina i Sianowa zastosowano następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- szerokość jezdni – 7,0 - 6,30 m;
- szerokość chodnika – 1,50-1,80 m;
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 2,50 m;
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej - 2,0 m;
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej – bezfazowa brukowa kostka betonowa

Zaprojektowano ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe w następującej lokalizacji:

- w km 0+000 – 0+572,00 strona prawa – ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,50m
- w km 0+000 – 0+632,00 strona lewa – ścieżka rowerowa jednokierunkowa o szerokości 1,50m wydzielona z jezdni bitumicznej oznakowaniem poziomym
- km 0+572,00 – 0+644,30 strona prawa – ścieżka rowerowa o szerokości 1,50m z chodnikiem o szerokości 1,50m oddzielonym pasem zieleni
- km 0+664,00 – 0+882,10 strona prawa - ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,50m
- km 0+882,10 – 1+028,20 strona lewa – ścieżka rowerowa szerokości 2,00m

Istniejące oznakowanie pionowe podlega całkowitej wymianie.

Zaprojektowane stałe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.1 - 1.3.

1.5. Wymagania dotyczące znaków

Zaprojektowane znaki pionowe muszą posiadać **odblaskowość typu 2 oraz wymiary przedstawione w poniższej tabeli.**

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

1.6. Wnioski końcowe

Zarządca drogi jest zobowiązany do stałej kontroli ustawionego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem jak również do jego utrzymania w należytym stanie technicznym.

1.7. Uwagi

- Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.
- Wszystkie znaki należy montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się wg załączonych zasad.
- **Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.**
- Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie powinny być malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalną, wyraźną oraz czytelną przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Znaki należy montować zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach”.
- Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek.
- Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

1.8. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po przebudowie drogi powiatowej w porozumieniu z Zarządcą drogi do 01.10.2021 r.

Zestawienie znaków pionowych

Oznakowanie pionowe istniejące do wymiany i nowoprojektowane

Lp.	Rodzaj znaku	Wymiary	Ilość /szt./
1	Znak informacyjny aktywny D-6 Tabliczki do znaków drogowych T-27 (z panelem solarnym)	dł. podstawy 600 mm	2 2
2	Znak informacyjny D-1	Mini/ 400	3
3	Znak zakazu B-33 Tabliczka T-23b	średnica 800 mm	5 5
4	Znak ostrzegawczy A-17	dł. boku 900 mm	2
5	Znak informacyjny D-15	dł. podstawy 600 mm	2
6	Znak informacyjny D-23 + napis „300m”	dł. podstawy 600 mm	1
7	Znak informacyjny D-23 + strzałka w prawo	dł. podstawy 600 mm	1
8	Znak informacyjny D-23 + strzałka w lewo	dł. podstawy 600 mm	1
9	Znak ostrzegawczy A-7	dł. boku 900 mm	6
10	Znaki uzupełniające F-10		1
11	Znaki kierunku i miejscowości E-2b		1
12	Znak informacyjny D-6	dł. podstawy 600 mm	5
13	Znak informacyjny D-6a	dł. podstawy 600 mm	2
14	Znak informacyjny D-6b	dł. podstawy 600 mm	5
15	Znak nakazu C-13/16	Mini / 400	6
16	Znak nakazu C-13a/16a	Mini/ 400	1
17	Znak nakazu C-13	Mini/ 400	1
18	Znak nakazu C-13a	Mini/ 400	4

Zestawienie oznakowania poziomego

Znak	Powierzchnia [m ²]
Malowanie cienkowarstwowe	
P-10 „przejście dla pieszych”	37,80
P-14 „linia warunkowego zatrzymania”	6,79
Linia P-4 „linia podwójna ciągła ”	14,40
Linia P-2b „linia pojedyncza ciągła”	162,48
Linia P-1e „linia pojedyncza przerywana”	15,72
Linia P-25 „próg zwalniający”	7,66
P-23 „rower”	14,56
P-11 „przejazd dla rowerów”	11,80
RAZEM:	271,21

.....