

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestycji:	<b><u>Przebudowa drogi gminnej w m. Maszkowo, dz. nr 162, 163, obr. 0049</u></b>
lokalizacja inwestycji:	Województwo: zachodniopomorskie Powiat: koszaliński Gmina: Sianów obręb: 0049 (Maszkowo) dz. nr 162, 163 (droga gminna);
Inwestor:	Gmina Sianów ul. Armii Polskiej 30 76-004 Sianów

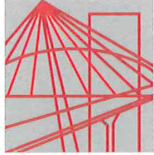
### ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Pacholek Błażej	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	06.2022	

## II. Zawartość opracowania

- I. Strona tytułowa
- II. Zawartość opracowania
- III. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta
- IV. Decyzje i uzgodnienia
- V. Opis techniczny
- VI. Załącznik 1- Tabela robót ziemnych
- VII. Informacja BIOZ
- VIII. Część rysunkowa
  - Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:10000
  - Rys.2-4 – Plan sytuacyjny skala 1:500
  - Rys 5 Przekroje normalne skala 1:50
  - Rys 6 Profil podłużny skala 1:50:500
  - Rys 7-10 Przekroje poprzeczne skala 1:100

### **III. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA**



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0008(4)/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Błażej Adam Pacholek**  
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz .....  
mgr inż. Gustaw Kordas .....  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik .....

### Otrzymują:

1. Pan Błażej Adam Pacholek
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Błażewi Adamowi Pacholkowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa

**numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**upoważniają w zakresie nadanej specjalności:**

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

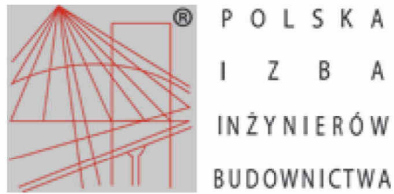


**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Galkiewicz .....

mgr inż. Gustaw Kordas .....

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik .....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-NUN-Q7G-N3P \***

Pan Błażej Adam PACHOLEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0130/15

adres zamieszkania

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **IV. DECYZJE I UZGODNIENIA**



Koszalin, dnia 29 stycznia 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W SZCZECINIE**

WST-K.420.54.2018.MK.17

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NR 4/2019**

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 1 lit 1, art. 84 oraz 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej *Kpa*,
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71);

**p o r o z p a t r z e n i u**

wniosku Gminy Sianów, reprezentowanej przez pełnomocnika, tj. Pana Marka Skibę, z firmy Usługi Projektowe Marek Skiba z Koszalina, z dnia 26.10.2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej w m. Maszkowo, gm. Sianów, działki nr 162, 163, 216 obręb Maszkowo, gm. Sianów”**:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. Zaplecze budowy (park maszyn, bazę i miejsce składowania materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia wód i gruntów, poza zasięgiem koron drzew.
  2. Zaplecze budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków m.in. rękawy i chusty sorbentowe, geomembrany.
  3. Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.



4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego; ww. zbiornik systematycznie opróżniać przez uprawnione do tego celu podmioty, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków.
5. Prace związane z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić od 16 sierpnia do 1 marca. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki poza wskazanym terminem, gdy nadzór przyrodniczy (specjalista ornitolog) bezpośrednio przed wycinką dokona lustracji terenowej, w wyniku której stwierdzi brak obecności gniazd, istniejących siedlisk lęgowych ptaków oraz kolonii rozrodczych nietoperzy.
6. Prace w obrębie rzutu koron drzew wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
7. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlewać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.
8. Drzewa, które planuje się zachować należy zabezpieczyć przez odeskowanie, którego wysokość będzie wynosiła od 1 do 2 m, ewentualne obłamania gałęzi należy natychmiast przycinać, a miejsca uszkodzone zabezpieczyć środkami zapobiegającymi rozwój patogenów.
9. W celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu z i na plac budowy, materiały te należy utrzymywać w stanie zwilżonym, lub przykrytym.
10. Teren nieutwardzony po zakończeniu prac doprowadzić do stanu biologicznej aktywności poprzez obsiew powierzchni nieutwardzonych mieszanką traw rozłogowych i luźnokępkowych, i obłożyć składowaną darnią.

### **Uzasadnienie**

W dniu 31 października 2018 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, został przekazany wg właściwości przez Burmistrza Gminy i Miasta Sianów wraz z pismem przewodnim z dnia 30.10.2018 r., znak: OŚGN.6220.5.2018, wniosek Gminy Sianów z dnia 26.10.2018 r., reprezentowanej przez pełnomocnika, tj. Pana Marka Skibę, z firmy Usługi Projektowe Marek Skiba z Koszalina, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Maszkowo, gm. Sianów, działki nr 162, 163, 216 obręb Maszkowo, gm. Sianów”.

Wnioskodawca, przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie wraz z ww. wnioskiem załączniki, tj. 3 egz. karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, mapę obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś, dla przedsięwzięć polegających na budowie drogi publicznej nie jest wymagane przedkładanie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W myśl art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy ooś, w dniu 07.11.2018 r., w publicznie dostępnym wykazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie zamieszczono zawiadomienie znak: WST-K.420.54.2018.MK, o złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W związku z faktem, iż przedłożone materiały posiadały braki formalne, pismem z dnia 08.11.2018 r., znak: WST-K.420.54.2018.MK.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał wnioskodawcę do ich usunięcia. Uzupełnienie zostało przedłożone do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie w dniu 23.11.2018 r.

W oparciu o zgromadzone dokumenty tut. organ określił krąg stron przedmiotowego postępowania. Z przedłożonych informacji do tut. organu wynika, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 20. Wobec powyższego, zgodnie z art. 49 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane były o każdej czynności organu w drodze obwieszczeń wywieszanych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Sianów, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, w Wydziale Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W dniu 28.11.2018 r., poprzez obwieszczenie znak: WST-K.420.54.2018.MK.3, tut. organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji.

W toku trwania procedury ustalono, że analizowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), tj. do pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy ooś*, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz po zasięgnięciu opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21-24 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy ooś oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie, dla którego wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jest realizowana częściowo na terenie zamkniętym, stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 ustawy

ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy ooś, wystąpił pismem z dnia 07.12.2018 r., znak: WST-K.420.54.2018.MK.5 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie oraz pismem z dnia 07.12.2018 r., znak: WST-K.420.54.2018.MK.6 do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 18.12.2018 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie z dnia 17.12.2018 r., znak: PS.ZNS.401.31.2018.1, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, poprzez obwieszczenie z dnia 20.12.2018 r., znak: WST-K.420.54.2018.MK.9 zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu wydania:

- 1) postanowienia dot. obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Maszkowo, gm. Sianów, działki nr 162, 163, 216 obręb Maszkowo, gm. Sianów”, w toku trwania postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Gminy Sianów, reprezentowanej przez pełnomocnika, tj. Pana Marka Skibę, z firmy Usługi Projektowe Marek Skiba z Koszalina, które nastąpi w terminie do dnia 04.01.2019 r.;
- 2) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, które nastąpi w terminie do dnia 31.01.2019 r.

Przyczyną zwłoki było oczekiwanie na opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wymaganą przepisami prawa szczegółowego i przygotowanie rozstrzygnięcia na etapie postanowienia i decyzji.

W dniu 28.12.2018 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynęło pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 20.12.2018 r., znak: SZ.RZŚ.436.1.419.2018.DL, wyrażające opinię, że dla analizowanej inwestycji nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydał postanowienie w dniu 02.01.2019 r., znak: WST-K.420.54.2018.MK.12 stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Na niniejsze postanowienie nie służyło stronom zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kpa,

postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z uwagi na fakt, że odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie obwieszczeniem z dnia 03.01.2019 r., znak: WST-K.420.54.2018.MK.13, działając w oparciu o art. 10 Kpa, zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z treścią wypracowanych i zgromadzonych dokumentów i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie zapoznała z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, wykorzystano informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które były wystarczająco szczegółowe, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. O braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przesądziły następujące uwarunkowania:

*1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:*

*a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 115344Z w miejscowości Maszkowo, na odcinku o łącznej długości ok. 1,131 km. Przedmiotowy odcinek drogi objęty przebudową zlokalizowany jest w pasie drogowym na działkach nr 162, 163 oraz 216 obręb Maszkowo, w m. Sianów.

W pasie drogowym działek nr 162 oraz 163 zlokalizowana jest obecnie jezdnia o nawierzchni z betonowych płyt drogowych o szerokości ok. 4,5 m. Woda opadowa odprowadzana jest na przylegające bezpośrednio do drogi tereny zielone. Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne, gospodarstwa rolne oraz zakład przetwórstwa ryb. W pasie drogowym działki nr 216 zlokalizowana jest obecnie droga wojewódzka nr 206 o nawierzchni bitumicznej i o szerokości ok. 7 m. W obrębie drogi wojewódzkiej planowana jest przebudowa istniejącego włączenia drogi gminnej nr 115344Z w zakresie geometrii i nawierzchni.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

1) roboty przygotowawcze:

- wycinkę drzew kolidujących z poszerzaną jezdnią i poboczami,
- rozbiórkę części nawierzchni z betonowych płyt drogowych – w miejscach zniszczonych oraz w miejscach obniżenia niwelety jezdni w obrębie zjazdów,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką,
- segregację materiałów z rozbiórki,
- zabezpieczenie materiałów z rozbiórki przewidzianych do ponownego wbudowania,
- wywóz do utylizacji materiałów nieprzydatnych do ponownego wbudowania,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej ze zgromadzeniem jej wzdłuż pasa drogowego a częściowo na hałdzie;

- 2) roboty nawierzchniowe:
  - przebudowę konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem i korektą geometrii,
  - przebudowę i budowę nowych poboczy,
  - przebudowę i budowę zjazdów,
  - przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką;
- 3) odwodnienie:
  - remont i przebudowę istniejących przepustów pod drogą;
- 4) roboty wykończeniowe:
  - ustawienie znaków drogowych,
  - wykonanie poboczy oraz zieleni drogowej w obrębie pasa drogowego.

Dla analizowanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi powiatowej – L,
  - kategoria ruchu KR1-2,
  - długość przebudowywanego odcinka = 1.137,00 m,
  - jezdnia bitumiczna - powierzchnia 22.262 m<sup>2</sup>,
  - szerokość jezdni = 4,5 m do 5,0 m na odcinkach prostych,
  - szerokość poboczy = 0,5 m,
  - szerokość zjazdów do posesji – 3 m do 4,5 m.
- b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

W oparciu o informacje przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi okolicznymi przedsięwzięciami, realizowanymi lub zrealizowanymi, mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko. W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie są planowane, realizowane lub funkcjonują inwestycje, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

- c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

Zapotrzebowanie na wodę, inne konieczne surowce i materiały oraz paliwa występować będzie tylko w trakcie realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Do wykonania przebudowy drogi wstępnie przewiduje się zużycie następującej ilości materiałów:

- asfalt drogowy 7 t,
- beton asfaltowy 1100 t,
- beton cementowy 45 m<sup>3</sup>,
- cement 75 t,
- kliniec kamienny 175 t,
- kostka betonowa 250 m<sup>2</sup>,
- krawężniki betonowe – 2270 m,
- obrzeża betonowe 2500 m,
- kruszywo kamienne łamane 1500 t,
- miął kamienny 800 t,

- piasek 70 t,
- pospółka 30 t,
- tłuczeń 70 t.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa (olej napędowy), w trakcie realizacji, wyniesie ok. 500 dm<sup>3</sup>. Natomiast szacunkowe zapotrzebowanie na wodę, w trakcie realizacji projektowanej inwestycji, wyniesie ok. 400 m<sup>3</sup>.

Mając na względzie charakter i lokalizację przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę planowany przez wnioskodawcę sposób realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy i ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

*d) Emisji i występowania innych uciążliwości.*

W trakcie trwania prac budowlanych wystąpią okresowe zanieczyszczenia atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, czy doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych. W fazie budowy należy spodziewać się w szczególności wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie, wzrostu emisji pyłów związanych z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego będzie osiągnięte dzięki stosowaniu się do zaleceń w zakresie dobrej organizacji robót, ich właściwego nadzoru w zakresie ochrony środowiska oraz odpowiedniej eksploatacji sprawnego sprzętu budowlanego. Zarówno emisje spalin, jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w obowiązujących aktach prawnych.

Emisja hałasu będzie występowała, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy. Uciążliwość akustyczna związana z pracą sprzętu budowlanego występować będzie tylko w okresie budowy i będzie mieć charakter miejscowy oraz okresowy, a po zakończeniu prac całkowicie zaniknie.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą ścieki sanitarne w związku z pobytem ludzi na terenie budowy. Będą one gromadzone w zbiornikach bezodpływowych (przenośnych sanitariatach), które okresowo będą opróżniane przez wyspecjalizowane firmy i unieszkodliwiane poza miejscem powstawania, zgodnie z warunkiem określonym w niniejszym postanowieniu.

*e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.*

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na podstawie art. 248 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.). Podobnie na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego ryzyka wystąpienia katastrof naturalnych lub budowlanych, uwzględniając stosowane

materiały, surowce oraz technologie. Wpływ na powyższą ocenę ma przede wszystkim niewielki zakres inwestycji, a także deklarowany przez wnioskodawcę sposób realizacji prac budowlanych oraz sposób postępowania z odpadami wytworzonymi na etapie realizacji inwestycji.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego tut. organ przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany. W fazie eksploatacji inwestycji nie prognozuje się istotnych negatywnych, w tym skumulowanych oddziaływań na klimat.

- f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie.*

Charakter planowanych robót pozwala przewidywać, że w trakcie realizacji niniejszej inwestycji będą wytwarzane odpady z grupy 17. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane, związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe, roboty nawierzchniowe, prace pomocnicze, itp. Miejszem tymczasowego magazynowania odpadów będzie plac budowy. Odpady będą składowane w sposób selektywny, przy zachowaniu zasad wskazanych w ustawie. Odpady będą zbierane w szczelnych pojemnikach, ustawionych w miejscu realizacji danego fragmentu przedsięwzięcia. Systematycznie odpady będą usuwane z terenu budowy, na podstawie kart przekazania odpadów odpowiednim firmom specjalistycznym, posiadającym wymagane zezwolenia.

Uwzględniając informacje zawarte w przedłożonych materiałach, w ocenie tut. organu ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko, w związku z prowadzoną gospodarką odpadami, powstającymi wyłącznie w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, na etapie realizacji inwestycji należy uznać za niewielkie.

- g) *Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.*

Faza realizacji inwestycji stanowić będzie pewne źródło uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, z uwagi na okresowe emisje hałasu, jak i zanieczyszczenia emitowane do powietrza z terenu budowy. Uciążliwości te jednak będą okresowe i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Uwzględniając powyższe w opinii tut. organu ryzyko zagrożenia dla zdrowia ludzi w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji należy uznać za mało prawdopodobne.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów*

*i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązuje dla nich cele środowiskowe.*

Projektowane przedsięwzięcie nie jest położone w granicach obszarów objętych programem Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk pn. „Mechowisko Manowo” (kod PLH320022), wyznaczony w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II dyrektywy siedliskowej, zlokalizowany jest w odległości min. 6,8 km od miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji. Tym samym usytuowanie ww. obszaru Natura 2000 pozostaje poza zasięgiem oddziaływań projektowanych prac budowlanych.

Uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji i niewielki zasięg jej oddziaływania, a także planowane działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie: nie wpisuje się w listę zagrożeń dla ww. obszaru Natura 2000; nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszar ten został wyznaczony; nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innym obszarami. Uwzględniając powyższe, w ocenie tut. organu planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000. Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w ocenie tut. organu przy uwzględnieniu jego lokalizacji względem przywołanej formy ochrony przyrody, jak również charakteru planowanego przedsięwzięcia i planowanych działań minimalizujących negatywne oddziaływanie inwestycji na walory przyrodnicze środowiska w miejscu i w otoczeniu miejsca realizacji inwestycji, nie spowoduje wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze ww. obszaru.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest również poza granicami pozostałych form ochrony przyrody, określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 1614, z późm. zm.).

W granicach bezpośredniego i pośredniego oddziaływania inwestycji nie stwierdza się obszarów, na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone zostałyby standardy jakości środowiska. Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska, a także obszarów, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia ww. standardów. Inwestycja nie wymaga również wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie bezpośrednio na zmianę gęstości zaludnienia przedmiotowego terenu.

Teren inwestycyjny zlokalizowany jest na obszarze Dolna Odra i Przymorze Zachodnie, w granicach jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW60009, charakteryzującej się stanem ilościowym i chemicznym dobrym, niezagrażoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ramowa Dyrektywa Wodna (RDW) w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe: zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW), zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.



Dla spełnienia wymogu stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, realizacja inwestycji nie wpłynie na trwałe pogorszenie stanu wód. Przedsięwzięcie nie naruszy stosunków hydrologicznych, ani nie zwiększy łączności pomiędzy wodami powierzchniowymi, a podziemnymi. Nie spowoduje również wytworzenia substancji niebezpiecznych mogących powodować potencjalne zanieczyszczenie, ani też nie wpłynie na wielkość zasobów jednolitych części wód podziemnych. Przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednej zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych kodem RW6000174561869 o nazwie „Unieść do Polnicy”:

- ocena aktualnego stanu: zły,
- cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona;
- derogacje: przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021 ze względu na brak możliwości technicznych.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego zakres i lokalizację należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych gdyż:

- przedsięwzięcie nie będzie obciążać cieków dodatkowym ładunkiem zanieczyszczeń, nie będzie więc wpływać na stan chemiczny wód i nie zostanie zmieniona, czy naruszona ciągłość reżimu hydrologicznego;
- inwestycja nie ingeruje w żaden sposób w koryto cieków i nie będzie przeszkodą dla swobodnej migracji ryb i innych organizmów wodnych oraz nie będzie stanowiła bariery dla rozwoju roślinności wodnej na dnie cieków i na jej brzegach, oraz nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na fitoplankton i fitobentos;
- wprowadzone rozwiązania nie będą negatywnie wpływać na stan biologiczny jednolitej części wód powierzchniowych;
- przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitych części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód.

W związku z powyższym, mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, a wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji wsiąkać będą do gruntu w sposób naturalny, można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych założonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w tym nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz nie naruszy zapisów rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r., w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Zach. 2014 r., poz. 2431; Dz. Urz. Woj. Lub. 2014 r., poz. 1139; Dz. Urz. Woj. Pom. 2014 r., poz. 2237 ze zm.).

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów, wyłącznie w niezbędnym zakresie, w taki sposób aby oddziaływanie na środowisko ograniczyć do minimum. Zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym postanowieniu, prace związane

z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić od 16 sierpnia do 1 marca. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki poza wskazanym terminem, gdy nadzór przyrodniczy (specjalista ornitolog) bezpośrednio przed wycinką dokona lustracji terenowej, w wyniku której stwierdzi brak obecności gniazd, istniejących siedlisk lęgowych ptaków oraz kolonii rozrodczych nietoperzy. Ponadto, w trakcie prac budowlanych nałożono obowiązek zapewnienia ochrony pni, koron i systemów korzeniowych drzew przewidzianych do pozostawienia. Pień należy chronić za pomocą osłony z desek wokół pnia lub poprzez wygrodzenie terenu. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą. Drzewa, które mają być zachowane należy zabezpieczyć przez odeskowanie, którego wysokość będzie wynosiła od 1 do 2 m, ewentualne obłamania gałęzi natychmiast przycinać, a miejsca uszkodzone zabezpieczyć środkami zapobiegającymi rozwój patogenów.

3. *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1) i 2) oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.*

Z uwagi na charakter planowej inwestycji zasięg jej oddziaływania będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem projektowanego przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. W fazie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić uciążliwości dla mieszkańców zabudowanych nieruchomości gruntowych położonych w sąsiedztwie projektowanej inwestycji, jednakże ustąpią one wraz z zakończeniem robót budowlanych.

b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.*

Ze względu na charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic państwa, oddziaływanie transgraniczne przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie występuje.

c) *Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania. Prawdopodobieństwo oddziaływania. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Analiza oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, przeprowadzona w niniejszym postępowaniu wskazuje, iż oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko występować będzie w fazie jej realizacji oraz eksploatacji. W przypadku eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań krótko- i średnioterminowych. Mając na uwadze przewidywany czas eksploatacji drogi, można mówić o oddziaływaniu długotrwałym, niepowodującym jednak przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Oddziaływanie to będzie polegało na emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów poruszających się analizowanym odcinkiem drogi. W ocenie tut. organu w wyniku realizacji inwestycji należy spodziewać się ograniczenia ww. emisji do środowiska. W odniesieniu do realizacji planowanej inwestycji oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, ograniczony głównie do pory dziennej. Po zrealizowaniu projektowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

*d) Prawdopodobieństwa oddziaływania.*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

*e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Nie będą one jednak powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska. Prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej.

*f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

W oparciu o informacje przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej do przebudowy drogi z innymi okolicznymi przedsięwzięciami, realizowanymi lub zrealizowanymi, mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko. W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie są planowane, realizowane lub funkcjonują inwestycje, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

*g) Możliwości ograniczenia oddziaływania.*

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko. Po zrealizowaniu inwestycja nie będzie oddziaływać znacząco na środowisko i spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spodziewaną redukcję hałasu i zapylenia w sąsiedztwie przebudowanego odcinka drogi.

Z zapisów zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie przedprojektowym Inwestor rozważał wariant zerowy oraz dwa warianty rozwiązania drogowego. Wariant wybrany przez Inwestora oraz wybrany do realizacji, jest wariantem najkorzystniejszy dla środowiska i zdrowia ludzi, głównie z powodu znacznego ograniczenia uciążliwości w zakresie ograniczenia hałasu i zanieczyszczeń drogowych dla ludzi.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko, w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz

zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek powinien być złożony, a zgłoszenie dokonane nie później, niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
NACZELNIK  
Wydziału Spraw Technicznych w Koszalinie  
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Szczecinie

Karolina Dondera

29. STY. 2019

**Otrzymuje:**

1. Gmina Sianów za pośrednictwem pełnomocnika:  
✓ Pan Marek Skiba  
75-581 Koszalin, ul. T. Chałubińskiego 22A/4 – list polecony zpo
2. Strony postępowania na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 Kpa.

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie  
75-613 Koszalin, ul. Zwycięstwa 136 – ePUAP
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13A – ePUAP

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Szczecinie  
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie  
ul. Adama Mickiewicza 26  
76-004 KOSZALIN

Koszalin, dnia 2 stycznia 2019 r.

WST-K.420.54.2018.MK.17

### **Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 4/2019.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 115344Z w miejscowości Maszkowo, na odcinku o łącznej długości ok. 1,131 km. Przedmiotowy odcinek drogi objęty przebudową zlokalizowany jest w pasie drogowym na działkach nr 162, 163 oraz 216 obręb Maszkowo, w m. Sianów.

W pasie drogowym działek nr 162 oraz 163 zlokalizowana jest obecnie jezdnia o nawierzchni z betonowych płyt drogowych o szerokości ok. 4,5 m. Woda opadowa odprowadzana jest na przylegające bezpośrednio do drogi tereny zielone. Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne, gospodarstwa rolne oraz zakład przetwórstwa ryb. W pasie drogowym działki nr 216 zlokalizowana jest obecnie droga wojewódzka nr 206 o nawierzchni bitumicznej i o szerokości ok. 7 m. W obrębie drogi wojewódzkiej planowana jest przebudowa istniejącego włączenia drogi gminnej nr 115344Z w zakresie geometrii i nawierzchni.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- 1) roboty przygotowawcze:
  - wycinkę drzew kolidujących z poszerzaną jezdnią i poboczami,
  - rozbiórkę części nawierzchni z betonowych płyt drogowych – w miejscach zniszczonych oraz w miejscach obniżenia niwelety jezdni w obrębie zjazdów,
  - rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką,
  - segregację materiałów z rozbiórki,
  - zabezpieczenie materiałów z rozbiórki przewidzianych do ponownego wbudowania,
  - wywóz do utylizacji materiałów nieprzydatnych do ponownego wbudowania,
  - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej ze zgromadzeniem jej wzdłuż pasa drogowego a częściowo na hałdzie;
- 2) roboty nawierzchniowe:
  - przebudowę konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem i korektą geometrii,
  - przebudowę i budowę nowych poboczy,
  - przebudowę i budowę zjazdów,
  - przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką;
- 3) odwodnienie:
  - remont i przebudowę istniejących przepustów pod drogą;
- 4) roboty wykończeniowe:
  - ustawienie znaków drogowych,
  - wykonanie poboczy oraz zieleni drogowej w obrębie pasa drogowego.

Dla analizowanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi powiatowej – L,

- kategoria ruchu KR1-2,
- długość przebudowywanego odcinka = 1.137,00 m,
- jezdnia bitumiczna - powierzchnia 22.262 m<sup>2</sup>,
- szerokość jezdni = 4,5 m do 5,0 m na odcinkach prostych,
- szerokość poboczy = 0,5 m,
- szerokość zjazdów do posesji – 3 m do 4,5 m.

W trakcie trwania prac budowlanych wystąpią okresowe zanieczyszczenia atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, czy doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych. W fazie budowy należy spodziewać się w szczególności wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie, wzrostu emisji pyłów związanych z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego będzie osiągnięte dzięki stosowaniu się do zaleceń w zakresie dobrej organizacji robót, ich właściwego nadzoru w zakresie ochrony środowiska oraz odpowiedniej eksploatacji sprawnego sprzętu budowlanego. Zarówno emisje spalin, jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w obowiązujących aktach prawnych.

Emisja hałasu będzie występowała, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy. Uciążliwość akustyczna związana z pracą sprzętu budowlanego występować będzie tylko w okresie budowy i będzie mieć charakter miejscowy oraz okresowy, a po zakończeniu prac całkowicie zaniknie.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą ścieki sanitarne w związku z pobytym ludzi na terenie budowy. Będą one gromadzone w zbiornikach bezodpływowych (przenośnych sanitariatach), które okresowo będą opróżniane przez wyspecjalizowane firmy i unieszkodliwiane poza miejscem powstawania, zgodnie z warunkiem określonym w niniejszym postanowieniu.

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko. Po zrealizowaniu inwestycja nie będzie oddziaływać znacząco na środowisko i spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spodziewaną redukcję hałasu i zapylenia w sąsiedztwie przebudowanego odcinka drogi.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
**NACZELNIK**  
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie  
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Szczecinie

Karolina Dondera

29. STY. 2019

## V. OPIS TECHNICZNY

**Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej w m. Maszkowo,  
dz. nr 162, 163 obr. 0049”.**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Aktualne podkłady geodezyjne w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane – Dz. U. 2021. 2351 z późn zm.
- Pomocnicze akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.0.124 z późn zm
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz.735);
  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2003.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470 z późn. zm.
- wizja w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### 2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Maszkowo, gm. Sianów zlokalizowanej na działkach nr 162, 163, wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 206 (przebudowa skrzyżowania została przedstawiona w odrębnym opracowaniu). Droga po przebudowie będzie stanowić dogodny dojazd do gospodarstw rolnych, zakładu produkcyjnego oraz zabudowań mieszkalnych, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. Niniejszy odcinek drogi stanowi również dojazd do kompleksu leśnego będącego w zarządzie Nadleśnictwo Karnieszewice.

**Celem** opracowania jest wskazanie rozwiązań technicznych i technologicznych umożliwiających realizację zadania Inwestycyjnego.

**Zakres** opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej i pokrywa się z jego granicami.

W ramach opracowania wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórka istniejącej drogi;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją;
- remont przepustu;
- oczyszczeniu istniejących przepustów;
- korekta geometrii drogi;

- wykonanie warstw konstrukcyjnych i wierzchnich drogi, dojeżdżających pieszych, zjazdów, pobocza utwardzonego;
- wyprofilowanie poboczy, oraz terenów zielonych w obrębie pasa drogowego;
- przebudowa istniejących zjazdów;

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

**Rozpatrywany teren** stanowi pas drogowy drogi gminnej na działkach nr 162, 163. Działki znajdują się w obrębie Maszkowo (obr. nr 0049), w gminie Sianów.

W chwili obecnej droga gminna posiada szerokość ok. 4,5 do 5,0 m na odcinkach prostych z poszerzeniami na łukach, nawierzchnia wykonana jest z betonowych płyt drogowych. Droga jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, płyty są popękane, klawiszują. Oświetlenie uliczne występuje tylko w obrębie skrzyżowania oraz na odcinku obszaru zabudowanego.

Na przedmiotowej drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców miejscowości Maszkowo, niewielki ruch pojazdów ciężarowych oraz sprzętu rolniczego i leśnego. W ciągu doby ruch pojazdów jest umiarkowany. Ruch pieszy jest mały i odbywa się poboczem.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieci: wodociagową, kanalizację sanitarną, kable elektroenergetyczne, telekomunikacyjne. W obrębie pasa drogowego znajdują się liczne drzewa oraz dwa przepusty.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, na przyległą zieleni.

### **4. ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW PRZYLEGŁYCH.**

Droga gminna znajduje się na terenie zabudowy wiejskiej, po obu jej stronach znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa (rolna) i gospodarcza oraz zabudowania zakładu przetwórstwa rybnego.

Droga gminna stanowi dojazd do tych zabudowań, zakładu przetwórstwa rybnego, oraz do terenów leśnych.

### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na odcinku o dł. ok 1137 mb. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni szerokości 4,5-5m z poszerzeniami na łukach.

W celu poprawy bezpieczeństwa użytkownika drogi gminnej wprowadzono uspokojenie ruchu – zwężenie jezdni.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni ograniczonej krawężnikami najazdowymi na pierwszych 50 metrach (licząc od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej), oraz krawędzi zjazdów, pobocza utwardzonych. Zakres prac obejmuje też wykonanie nawierzchni zjazdów, pobocza utwardzonego i dojeżdżających pieszych do posesji z kostki betonowej.

Projekt zakłada zachowanie istniejącego pasa drogowego oraz połączeń z drogami wewnętrznymi zgodnie z obecnymi lokalizacjami i geometrią (w zakresie kąta połączenia).



Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej, gr. 8 cm, posadowionej na podsypce piaskowo-cementowej, gr. 5 cm. Zjazdy ograniczyć krawężnikami betonowymi typu najazdowego (15x22 cm).

Dojścia piesze należy wykonać z kostki betonowej, gr. 8 cm, posadowionej na podsypce piaskowo-cementowej, gr. 5 cm. Dojścia piesze ograniczyć obrzeżami betonowymi (8x30 cm)

Wzdłuż drogi znajdują się drzewa, które należy wyciąć.

W ramach przebudowy drogi gminnej zostanie również przebudowane skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 206. Rozwiązania projektowe dotyczące skrzyżowania zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu (kompetencje Wojewody Zachodniopomorskiego).

### 5.1. ROBOTY BUDOWLANE BRANŻY DROGOWEJ POLEGAĆ BĘDĄ NA:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów jezdni, zjazdów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- oczyszczeniu przepustu;
- rozbiórce istniejącej nawierzchni;
- wykonaniu robót ziemnych;
- remoncie przepustu;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych;
- ułożeniu krawężników oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem;
- ułożeniu warstwy wiążącej;
- ułożeniu warstwy ścieralnej;
- wykonaniu warstw wierzchnich zjazdów i dojeżdżających pieszych;
- wykonaniu poboczy;
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu robót.

### 5.2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

- Jezdnia o przekroju jednojezdniowym o szerokości na szlaku 4,5 – 5,0 m, oraz z poszerzeniami na łukach do 6,18 m;
- Klasa drogi: „L”;
- Kategoria obciążenia ruchem: **KR-1**;
- Prędkość projektowa **30 km/h**;
- Szerokość pasa ruchu: **2,25-2,5m (na odcinkach prostych)**;
- Poszerzenia na łukach: **w zależności od promienia łuku poziomego**;
- Minimalny promień łuku poziomego (jezdni): **15m**;
- Pochylenie poprzeczne (na odcinku szlakowym): **2%**;
- Przekrój poprzeczny na odcinku prostym: **daszkowy**;
- Przekrój poprzeczny na łukach: **daszkowy oraz jednostronny**– w zależności od promienia łuku;
- Spadek poprzeczny poboczy gruntowych: **8%**;
- Szerokość poboczy gruntowych przy jezdni: **0,5m**;
- Pochylenie skarp (maksymalne): **1:1,5**;
- Jezdnia ograniczona krawężnikami wtopionymi (na pierwszych 50 metrach);
- Zjazdy ograniczone krawężnikami;
- Dojścia piesze ograniczone obrzeżami betonowymi;
- Zjazdy do posesji i na pola o szerokości zgodnej z istniejącą, **od 3.0 m do 4.5 m**, skos najazdowy **1:1**, oraz łuki o promieniu **od 0,5m do 5,0m**.

### 5.3. ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM

Plan sytuacyjny drogi gminnej dopasowany został do potrzeb wynikających z zapewnienia dojazdu do zabudowań, zakładu przetwórstwa oraz terenów leśnych i pól uprawnych. Przebudowa drogi nie obejmuje zmiany szerokości pasa drogowego, przebieg jezdni jest zgodny z obecnym przebiegiem istniejącej jezdni. Przebudowywane zjazdy pozostawiono w obecnej lokalizacji.

Zjazdy dowiązano do istniejących rzędnych nawierzchni na terenie posesji przylegających do pasa drogowego. Rozwiązanie sytuacyjne oraz wysokościowe ma na celu jednocześnie ograniczenie bilansu robót ziemnych do minimum.

### 5.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Na podstawie otrzymanej dokumentacji geotechnicznej przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych

- **JEZDNIA- nawierzchnia bitumiczna:**

4,0 cm– warstwa ścieralna z AC11S, 50/70, KR1-2;  
6,0 cm– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, KR1-2;  
30,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;

- **POBOCZE GRUNTOWE- ziemia urodzajna obsiana trawą:**

15,0 cm- ziemia urodzajna obsiana trawą.

- **ZJAZD/pobocze utwardzone- nawierzchnia z kostki betonowej:**

8,0 cm- kostka betonowa;  
5,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa;  
30,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;

- **DOJŚCIE PIESZE- nawierzchnia z kostki betonowej:**

8,0 cm- kostka betonowa;  
5,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa;  
15,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;

Tabela 1. Zestawienie projektowanych nawierzchni:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI		
Jezdnia- nawierzchnia bitumiczna	5680.00	m <sup>2</sup>
Zjazd- nawierzchnia z kostki betonowej	124.0	m <sup>2</sup>
Pobocze utwardzone- nawierzchnia z kostki betonowej	18.0	m <sup>2</sup>
Dojście piesze- nawierzchnia z kostki betonowej	5.0	m <sup>2</sup>
Pobocza gruntowe- ziemia urodzajna obsiana trawą	1050.0	m <sup>2</sup>

Tabela 2. Zestawienie projektowanych elementów drogi:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DROGI		
Krawężnik najazdowy 15x22	413.0	m
Obrzeże betonowe 8x30	10.0	m

## 5.5. PROFIL PODŁUŻNY

Na przebieg wysokościowy projektowanych nawierzchni jezdni wpływ miało:

- istniejąca niweleta jezdni dróg krzyżujących się i istniejące rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych sieci,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

W przypadku ewentualnych rozbieżności w rzędnych na zjazdach, w celu zachowania min. i max. dopuszczalnych pochyleń na zjazdach, w wyjątkowych sytuacjach zastosować można, takie zbiegi jak: dopasowywanie pochyleń poprzecznych w granicach od 1% do 5%, zjazdy kołyskowe bez zachowania pochyleń chodnika na jego wysokości, łamanie niwelety zjazdu, w skrajnych przypadkach zastosowanie progów w postaci obrzeży o wysokości max. 4 cm na długości zjazdu, lub/i na granicy posesji, na dojazdach zastosowanie stopni.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojazdów do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowopowstałe międzyczasie. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną i kanalizacyjną należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety.

## 5.6. MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI

nawierzchnie z płyt drogowych, płyt ażurowych IOMB, należy rozebrać i złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora, w odległości do 10km od placu robót. Płyty drogowe, stanowią własność gminy Sianów, pozostałe materiały wykonawca zutylizuje zgodnie z ustawą o odpadach.

## 5.7. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną należy usunąć na głębokość zalegania. Przewidywana grubość warstwy ziemi urodzajnej – ok. 30cm. Ziemię należy w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy. Skarpy nasypów i wykopów należy wyprofilować i wyrównać.

Grunty z wykopów nadające się do wykorzystania należy wykorzystać do formowania nasypów. Nasypy należy układać i zagęszczać warstwami. Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą: Roboty ziemne PN-S-02205, oraz wymaganiami SST. Po wykonaniu wykopów i nasypów należy dogęścić podłoże wibracyjnie. Grunty nieprzydatne należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne prowadzić w porze suchej. Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych

przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania odpowiednich norm i specyfikacji wykonania i odbioru robót, posiadać wymagane aprobaty, certyfikaty.

**Podbudowę z kruszywa** należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji wykonania i odbioru robót. Kruszywo dostarczone samochodami samowyladowczymi należy rozścielać równiarką lub rozkładarką na wyprofilowanym podłożu. Zagęszczanie wykonywać walcem gumowym w wilgotności optymalnej kruszywa.

## 5.8. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA

Na terenie inwestycji znajdują się sieci: wodociągowe, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W przypadku kolizji z istn. uzbrojeniem sieć należy zagłębić na wymaganą głębokość. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci.

## 6. ODWODNIENIE

Odprowadzanie wody opadowej bez zmian, powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Ukształtowanie niwelety i spadków uniemożliwia spływ wód opadowych na działki przyległe.

### 6.1. PRZEPUSTY POD DROGĄ

W poprzek przebudowywanej drogi w km **0+411.12** znajduje się przepust 2x400, który należy oczyścić, pozyskany urobek zutylizować.

Pod drogą, w km **0+752.94** znajduje się przepust, który należy wyremontować ze względu na zły stan techniczny. Rzędne wlotu i wylotu, średnicę przepustu, spadek podłużny zachowano zgodny z istniejącym. Pod jezdnią (w ciągu rowu) posadowiona zostanie nowa rura z tworzywa PEHD, karbowana SN8, o zastosowaniu typowo do przepustów, średnicy 500mm. Przepust należy posadzić na fundamencie z mieszanki związanej cementem (Rm 2,5 MPa) o grubości 15 cm i obsypać pospółką. Minimalne przykrycie przepustu wynosi 30 cm. Wlot i wylot umocnić prefabrykowaną ścianką czołową przepustu, zastosować prefabrykaty typowe wg KPED.

Projektowany sposób odwodnienia nie narusza aktualnych stosunków wodnych na działkach objętych inwestycją oraz na działkach sąsiednich.

## 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

**Obszar oddziaływania** zamierzonej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych inwestycją.

Przebudowa drogi gminnej polega na ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych i wierzchnich jezdni, przebudowie poboczy, remoncie przepustu.

Planowana inwestycja nie wpłynie na sposób zagospodarowania terenów przyległych do pasa drogowego drogi gminnej.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów:

- Prawo budowlane ( Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) - art. 5 ust. 1
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. (Dz. U. Z 2009 r. Nr 178 z późn. zm) w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych- na podstawie art. 13 ust. 1 i 2
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm) - art. 28b

## **8. ZIELEŃ**

Pobocza i skarby wykopów i nasypów należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr 15cm. Humus należy dowieźć, brak wymaganej ilości na budowie.

W ramach niniejszego zadania wykonać należy nasadzenia zastępcze w postaci 140 drzew liściastych – lipa drobnolistna o wys. części nadziemnej 50-80cm. Sadzonki należy nasadzić w granicach pasa drogowego drogi gminnej. Szczegółową lokalizację nasadzeni ustalić in situ wraz z pracownikiem Urzędu Gminy Sianów.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

### **9.1. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WYDANEJ DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

1. Zaplecze budowy (park maszyn, bazę i miejsce składowania materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia wód i gruntów, poza zasięgiem koron drzew.
2. Zaplecze budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków m. in. rękawy i chusty sorbentowe, geomembrany.
3. Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj w godzinach od 6.00 do 22.00.
4. NA etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego; w/w zbiornik systematycznie opróżniać przez uprawnione do tego celu podmioty, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków.
5. Prace związane z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić od 16 sierpnia do 1 marca. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki poza wskazanym terminem, gdy nadzór przyrodniczy (specjalista ornitolog) bezpośrednio przed wycinką dokona lustracji terenowej, w wyniku której stwierdzi brak obecności gniazd, istniejących siedlisk lęgowych ptaków oraz kolonii przyrodniczych nietoperzy.
6. Prace w obrębie rzutu koron drzew wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
7. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlewać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

8. Drzewa, które planuje się zachować należy zabezpieczyć przez odeskowanie, którego wysokość będzie wynosiła od 1 do 2 m, ewentualne obłamania gałęzi należy natychmiast przycinać, a miejsca uszkodzone zabezpieczyć środkami zapobiegającymi rozwój patogenów.
9. W celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu z i na plac budowy, materiały te należy utrzymywać w stanie zwilżonym, lub przykrytym.
10. Teren nieutwardzony po zakończeniu prac doprowadzić do stanu biologicznej aktywności poprzez obsiew powierzchni nieutwardzonych mieszanką traw rozłogowych i luźnokępkowych, i obłożyć składowaną darnią.

## **9.2. POZOSTAŁE UWAGI**

W miarę możliwości główne materiały budowlane, dowożone winna być dostarczania w miejsce wbudowania na bieżąco i od razu wbudowywane. Podobnie odbywać winien się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Aby możliwie ograniczyć organizowanie specjalnych placów składowych. Ewentualnemu gromadzeniu, krótkotrwałemu, podlegać mogą takie materiały budowlane drobnowymiarowe jak kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, oporniki. Materiały te składować należy na terenie zabezpieczonego zaplecza budowy. Jako ewentualne miejsca składowania materiałów, wykorzystywane mogą być przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. wyłączane z ruchu, na czas prowadzenia robót, odcinki pasów jezdni. Dopuszcza się jednak, że wykonawca robót, dodatkowo zorganizuje zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk wskazanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w szczególności wykonawca kierować się winien:

- Przestrzeganiem zasad wynikających z przepisów BHP.
- Przestrzeganiem przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.
- Plac budowy, zaplecze, składowiska oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem.
- Obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi.
- Zarówno teren budowy jak i zaplecze budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręczne oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.
- Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.
- Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów, np. rozłożenie wykonana zabezpieczenia. - Środki transportu oraz maszyny samobieżne i plac budowy wyposażone będą w „apteczki ekologiczne”, a w szczególności w sorbety do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
- Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami. - Składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych. - Odpady niebezpieczne przekazywane będą na bieżąco do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.

- Materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem. - Tereny czasowo zajęte zaplecze budowy, składowiska po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrehabilitowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.

W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci.

Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2013.21).

- ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,

- odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,

- przekazanie ew. odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,

Czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko.

**Wszystkie roboty należy wykonywać pod nadzorem osoby (kierownika budowy) uprawnionej do prowadzenia robót drogowych z zachowaniem wszystkich norm dotyczących robót drogowych, budowlanych. Prace szczegółowo nieopisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską, sztuką budowlaną i wytycznymi budowy dróg.**

Opracował:

*mgr inż. Błażej Pacholek*

## VI. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

INWESTYCJA:	<b><u>Przebudowa drogi gminnej w m. Maszkowo, dz. nr 162, 163, obr. 0049</u></b>
INWESTOR:	Gmina Sianów ul. Armii Polskiej 30 76-004 Sianów
ADRES INWESTYCJI:	Województwo: zachodniopomorskie Powiat: koszaliński Gmina: Sianów Obręb: 0049 dz. nr 162, 163 (droga gminna);
OPRACOWAŁ:	<b>mgr inż. Błażej Pacholek</b>
DATA OPRACOWANIA:	<b>czerwiec 2022r</b>



## Informacja o BIOZ - część opisowa

### 1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikające z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

#### 1) prace przygotowawcze

- wytyczenie geodezyjne
- roboty przygotowawcze
- dostarczenie na teren budowy materiałów i urządzeń oraz sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenie placu budowy
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją
- rozbiórka istniejących nawierzchni

#### 2) prace podstawowe

Dla robót drogowych:

- roboty ziemne pod koryto nawierzchnię drogi, chodnika i zjazdów
- formowanie skarp nasypów i wykopów
- remont przepustu
- oczyszczanie przepustu z namułu
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię drogi, chodnika i zjazdów
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni drogi z masy bitumicznej
- plantowanie poboczy i urządzenie terenów zielonych

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami są:

- droga gminna oraz urządzenia infrastruktury podziemnej tj. wodociągowa, kanalizację sanitarną, kable energetyczne, telefoniczne, telewizję kablową.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia są wykonywane wykopy w sąsiedztwie sieci podziemnych.

### 4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia, Miejsce wystąpienia

- |   |                    |
|---|--------------------|
| - potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i przez maszyny drogowe | - pas drogowy      |
| - porażenia prądem elektrycznym   | - elektronarzędzia |

kable energetyczne, ziemne i napowietrzne

- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

- wpadnięcie lub zasypanie w wykopie  
- upadek z wysokości, uderzenie spadającym czynnikiem materialnym  
- przygniecenie, uderzenie czynnikiem materialnym

linie energetyczne, gniazda i wtyczki, zgrzewarki

- piły tarczowe, betoniarki  
- zagęszczarki, rozścielacz, walec, zbrojenia konstrukcji blachy wkręty

- roboty ziemne  
- w strefie wykonywania prac montażowych  
- w strefie wykonywania prac montażowych

## 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

Przed przystąpieniem do pracy należy:

- przeprowadzić instruktaż BHP 1 stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego użytkowania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym przez daną firmę sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)
- Szkolenie wstępne - po przyjęciu pracownika do pracy – instruktor BHP,

Szkolenia pracowników:

- Instruktaż stanowiskowy - przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik lub osoba przez niego wyznaczona,
- Szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy,
- Szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok,
- Szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę.
- Świadectwa odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych,
- Zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonu komórkowego,
- Rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów, ziemi z wykopów w taki sposób, aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy,
- Oznakowanie i zabezpieczenia taśmą koloru białoczerwonego wykopów oraz postawienie tablic: „**UWAGA WYKOPY OSOBOM POSTRONNYM WSTĘP WZBRONIONY**”,
- Zabezpieczenie przejść komunikacyjnych, terenu wokół wykopu,
- Obudowa wykopu,
- Kontrola kąta nachylenia skarp,
- Zejścia do wykopów,
- Zabezpieczenie kabli energetycznych w wykopach rurami osłonowymi dwudzielnymi,
- Zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót montażowych elektrycznych przy użyciu:

- taśm ostrzegawczych,
- barier,
- balustrad,
- ogrodzeń,
- tablic bezpieczeństwa,
- daszków ochronnych
- Zabezpieczenie przejść komunikacyjnych,
- Powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie,
- Stworzenie i stosowanie regulaminu w formie „Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy” w danej firmie,
- Obsługa maszyn i urządzeń musi odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- Stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia,
- Stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- Umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- Prowadzenie robót budowlanych przez co najmniej dwóch pracowników, jeden jako asekuracja,
- Stosowanie sprzętu asekuracyjnego chroniącego przed upadkiem z wysokości,
- Środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze, a w szczególności ochrony przed promieniowaniem przy spawaniu grupy T- środki ochrony oczu i twarzy,
- Profilaktyczne badania lekarskie,
- Wykonywanie prac na urządzeniach elektroenergetycznych wymaga uzyskania zgody od właściciela tych urządzeń. Prace wykonywane powinny być przez osoby posiadające uprawnienia.

*Opracował::*

*Projektant branży drogowej:*

**mgr inż. Błażej Pacholek**  
upr. nr ZAP/0087/PWOD/15  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## VIII. ZAŁĄCZNIK 1

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zestawienie ilości													
Przek.	KmOdleg.	NASYP [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.	WYKOP [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.	HUMUS [m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> ]	Odleg.	SCIERALNA [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.	AC11 W[m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.	PODBUDOWA [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.
P1	0+008.119	0.000		3.747		1.662		0.271		0.407		2.035	
	24.231	0.000	0.000	65.323	24.231	34.786	24.231	5.468	24.231	8.201	24.231	41.006	24.231
P2	0+032.350	0.000		1.645		1.209		0.180		0.270		1.350	
	28.635	0.000	0.000	48.845	28.635	33.645	28.635	5.441	28.635	8.161	28.635	40.805	28.635
P3	0+060.985	0.000		1.766		1.141		0.200		0.300		1.500	
	0.347	0.010	0.347	0.623	0.347	0.396	0.347	0.070	0.347	0.106	0.347	0.555	0.347
P4	0+061.332	0.057		1.822		1.139		0.202		0.309		1.697	
	6.248	0.335	6.248	11.616	6.248	7.143	6.248	1.260	6.248	1.928	6.248	10.601	6.248
P5	0+067.580	0.050		1.897		1.148		0.202		0.309		1.697	
	15.479	0.776	15.479	30.336	15.479	19.120	15.479	3.121	15.479	4.776	15.479	26.263	15.479
P6	0+083.059	0.050		2.023		1.323		0.202		0.309		1.697	
	14.664	0.555	14.664	35.243	14.664	25.149	14.664	2.957	14.664	4.525	14.664	24.880	14.664
P7	0+097.723	0.026		2.784		2.107		0.202		0.309		1.697	
	13.960	0.528	13.960	34.680	13.960	26.845	13.960	2.815	13.960	4.308	13.960	23.685	13.960
P8	0+111.683	0.050		2.185		1.739		0.202		0.309		1.697	
	25.701	1.277	25.701	41.999	25.701	39.315	25.701	5.182	25.701	7.931	25.701	43.606	25.701
P9	0+137.384	0.049		1.083		1.321		0.202		0.309		1.697	
	28.286	1.263	28.286	33.376	28.286	42.844	28.286	5.703	28.286	8.728	28.286	47.992	28.286
P10	0+165.670	0.040		1.276		1.709		0.202		0.309		1.697	
	17.551	0.720	17.551	20.047	17.551	29.877	17.551	3.539	17.551	5.416	17.551	29.778	17.551
P11	0+183.221	0.042		1.008		1.696		0.202		0.309		1.697	
	20.105	0.793	20.105	16.890	20.105	33.839	20.105	4.054	20.105	6.204	20.105	34.111	20.105

P12	0+203.326	0.037		0.672		1.670		0.202		0.309		1.697	
	9.782	0.468	9.782	7.913	9.782	15.754	9.782	1.972	9.782	3.018	9.782	16.589	9.782
P13	0+213.108	0.059		0.946		1.551		0.202		0.308		1.695	
	14.487	0.702	14.487	16.390	14.487	22.432	14.487	2.921	14.487	4.468	14.487	24.556	14.487
P14	0+227.595	0.038		1.317		1.546		0.202		0.308		1.695	
	20.843	0.784	20.843	26.520	20.843	31.688	20.843	4.202	20.843	6.428	20.843	35.329	20.843
P15	0+248.438	0.037		1.228		1.494		0.202		0.308		1.695	
	20.843	0.873	20.843	23.427	20.843	34.293	20.843	4.202	20.843	6.428	20.843	35.329	20.843
P16	0+269.281	0.047		1.020		1.796		0.202		0.308		1.695	
	9.843	0.415	9.843	8.589	9.843	18.368	9.843	1.984	9.843	3.036	9.843	16.684	9.843
P17	0+279.124	0.038		0.725		1.936		0.202		0.308		1.695	
	30.258	0.895	30.258	29.276	30.258	54.933	30.258	6.100	30.258	9.332	30.258	51.288	30.258
P18	0+309.382	0.022		1.210		1.695		0.202		0.308		1.695	
	30.464	1.491	30.464	49.622	30.464	42.159	30.464	6.127	30.464	9.374	30.464	51.530	30.464
P19	0+339.846	0.076		2.048		1.073		0.201		0.307		1.688	
	23.750	1.209	23.750	49.591	23.750	25.860	23.750	4.777	23.750	7.310	23.750	40.193	23.750
P20	0+363.596	0.026		2.129		1.105		0.202		0.309		1.697	
	20.523	0.514	20.523	37.584	20.523	25.661	20.523	4.138	20.523	6.333	20.523	34.821	20.523
P21	0+384.119	0.025		1.534		1.396		0.202		0.309		1.697	
	16.741	9.870	16.741	29.815	16.741	32.546	16.741	3.377	16.741	5.168	16.741	28.414	16.741
P22	0+400.860	1.155		2.028		2.493		0.202		0.309		1.698	
	13.495	7.962	13.495	32.000	13.495	25.366	13.495	2.723	13.495	4.168	13.495	22.913	13.495
P23	0+414.355	0.026		2.715		1.267		0.202		0.309		1.698	
	3.651	0.093	3.651	9.506	3.651	4.670	3.651	0.737	3.651	1.127	3.651	6.197	3.651
P24	0+418.006	0.026		2.493		1.291		0.202		0.309		1.697	
	12.837	0.328	12.837	31.680	12.837	17.121	12.837	2.589	12.837	3.961	12.837	21.781	12.837
P25	0+430.843	0.026		2.443		1.376		0.202		0.309		1.697	
	0.305	0.012	0.305	0.750	0.305	0.421	0.305	0.061	0.305	0.094	0.305	0.517	0.305
P26	0+431.148	0.051		2.476		1.384		0.202		0.309		1.697	

	10.628	0.538	10.628	26.404	10.628	14.903	10.628	2.143	10.628	3.279	10.628	18.032	10.628
P27	0+441.776	0.050		2.493		1.421		0.202		0.309		1.697	
	25.926	1.300	25.926	58.022	25.926	36.632	25.926	5.228	25.926	8.000	25.926	43.988	25.926
P28	0+467.702	0.050		1.983		1.405		0.202		0.309		1.697	
	32.165	1.599	32.165	58.403	32.165	46.709	32.165	6.486	32.165	9.925	32.165	54.573	32.165
P29	0+499.867	0.049		1.648		1.499		0.202		0.309		1.697	
	16.510	0.813	16.510	24.329	16.510	22.592	16.510	3.329	16.510	5.095	16.510	28.012	16.510
P30	0+516.377	0.049		1.299		1.238		0.202		0.309		1.697	
	6.774	0.332	6.774	7.533	6.774	8.904	6.774	1.366	6.774	2.090	6.774	11.493	6.774
P31	0+523.151	0.049		0.925		1.391		0.202		0.309		1.697	
	20.612	1.010	20.612	25.962	20.612	26.746	20.612	4.156	20.612	6.360	20.612	34.972	20.612
P32	0+543.763	0.049		1.594		1.204		0.202		0.309		1.697	
	29.433	1.448	29.433	44.304	29.433	38.678	29.433	5.935	29.433	9.082	29.433	49.938	29.433
P33	0+573.196	0.049		1.417		1.424		0.202		0.309		1.697	
	7.057	0.324	7.057	8.278	7.057	11.094	7.057	1.423	7.057	2.178	7.057	11.973	7.057
P34	0+580.253	0.043		0.929		1.720		0.202		0.309		1.697	
	21.085	0.969	21.085	19.444	21.085	35.337	21.085	4.251	21.085	6.506	21.085	35.774	21.085
P35	0+601.338	0.049		0.915		1.632		0.202		0.309		1.697	
	13.822	0.636	13.822	11.523	13.822	22.180	13.822	2.787	13.822	4.265	13.822	23.451	13.822
P36	0+615.160	0.043		0.752		1.577		0.202		0.309		1.697	
	12.611	0.580	12.611	12.860	12.611	18.151	12.611	2.543	12.611	3.891	12.611	21.397	12.611
P37	0+627.771	0.049		1.287		1.301		0.202		0.309		1.697	
	22.295	1.063	22.295	24.871	22.295	31.929	22.295	4.495	22.295	6.880	22.295	37.827	22.295
P38	0+650.066	0.046		0.944		1.563		0.202		0.309		1.697	
	15.423	0.733	15.423	15.536	15.423	23.566	15.423	3.110	15.423	4.759	15.423	26.168	15.423
P39	0+665.489	0.049		1.071		1.493		0.202		0.309		1.697	
	28.595	1.415	28.595	40.647	28.595	40.402	28.595	5.480	28.595	8.395	28.595	46.371	28.595
P40	0+694.084	0.050		1.772		1.333		0.182		0.279		1.547	
	17.410	1.306	17.410	30.087	17.410	22.010	17.410	3.162	17.410	4.848	17.410	26.913	17.410

P41	0+711.494	0.100		1.684		1.196		0.182		0.278		1.545	
	9.425	0.591	9.425	21.049	9.425	11.508	9.425	1.902	9.425	2.909	9.425	15.988	9.425
P42	0+720.919	0.026		2.782		1.246		0.222		0.339		1.848	
	9.463	0.242	9.463	27.945	9.463	12.391	9.463	2.229	9.463	3.401	9.463	18.452	9.463
P43	0+730.382	0.026		3.124		1.372		0.249		0.380		2.052	
	19.666	0.642	19.666	41.700	19.666	29.752	19.666	4.826	19.666	7.357	19.666	39.795	19.666
P44	0+750.048	0.040		1.117		1.653		0.242		0.368		1.995	
	5.347	0.238	5.347	7.847	5.347	7.744	5.347	1.292	5.347	1.970	5.347	10.672	5.347
P45	0+755.395	0.049		1.818		1.243		0.242		0.369		1.997	
	10.003	0.497	10.003	18.212	10.003	12.153	10.003	2.217	10.003	3.387	10.003	18.472	10.003
P46	0+765.398	0.050		1.823		1.187		0.202		0.309		1.697	
	12.571	0.636	12.571	24.408	12.571	14.400	12.571	2.535	12.571	3.879	12.571	21.329	12.571
P47	0+777.969	0.051		2.060		1.105		0.202		0.309		1.697	
	13.411	0.685	13.411	33.706	13.411	18.153	13.411	2.704	13.411	4.138	13.411	22.754	13.411
P48	0+791.380	0.051		2.967		1.603		0.202		0.309		1.697	
	9.989	0.493	9.989	30.885	9.989	15.391	9.989	2.014	9.989	3.081	9.989	16.940	9.989
P49	0+801.369	0.048		3.217		1.479		0.202		0.308		1.695	
	15.731	0.569	15.731	37.686	15.731	24.241	15.731	3.171	15.731	4.851	15.731	26.664	15.731
P50	0+817.100	0.025		1.575		1.603		0.202		0.308		1.695	
	18.343	0.424	18.343	22.198	18.343	34.111	18.343	3.698	18.343	5.657	18.343	31.092	18.343
P51	0+835.443	0.022		0.846		2.116		0.202		0.308		1.695	
	13.237	0.286	13.237	13.765	13.237	27.045	13.237	2.669	13.237	4.082	13.237	22.437	13.237
P52	0+848.680	0.022		1.234		1.970		0.202		0.308		1.695	
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
P53	0+848.680	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	22.360	0.517	22.360	18.943	22.360	14.386	22.360	2.254	22.360	3.448	22.360	18.950	22.360
P54	0+871.040	0.046		1.694		1.287		0.202		0.308		1.695	
	15.181	0.515	15.181	21.375	15.181	22.056	15.181	3.060	15.181	4.682	15.181	25.732	15.181
P55	0+886.221	0.022		1.122		1.619		0.202		0.308		1.695	

	15.182	0.328	15.182	18.780	15.182	23.264	15.182	1.530	15.182	4.682	15.182	25.734	15.182
P56	0+901.403	0.022		1.352		1.446		0.000		0.308		1.695	
	4.571	0.158	4.571	6.596	4.571	6.218	4.571	0.461	4.571	1.410	4.571	7.749	4.571
P57	0+905.974	0.047		1.534		1.275		0.202		0.308		1.696	
	10.444	0.376	10.444	17.300	10.444	12.784	10.444	1.053	10.444	3.221	10.444	17.706	10.444
P58	0+916.418	0.025		1.779		1.173		0.000		0.308		1.695	
	10.444	0.378	10.444	20.243	10.444	11.506	10.444	0.000	0.000	3.221	10.444	17.703	10.444
P59	0+926.862	0.048		2.097		1.030		0.000		0.308		1.695	
	10.002	0.494	10.002	23.102	10.002	11.233	10.002	1.008	10.002	3.085	10.002	16.962	10.002
P60	0+936.864	0.051		2.522		1.216		0.202		0.309		1.697	
	12.378	0.632	12.378	32.518	12.378	17.917	12.378	2.496	12.378	3.819	12.378	21.001	12.378
P61	0+949.242	0.051		2.732		1.679		0.202		0.309		1.697	
	12.998	0.664	12.998	32.760	12.998	18.493	12.998	2.621	12.998	4.011	12.998	22.053	12.998
P62	0+962.240	0.051		2.309		1.167		0.202		0.309		1.697	
	6.150	0.314	6.150	14.255	6.150	7.397	6.150	1.240	6.150	1.898	6.150	10.434	6.150
P63	0+968.390	0.051		2.327		1.239		0.202		0.309		1.697	
	8.704	0.444	8.704	20.595	8.704	10.999	8.704	1.755	8.704	2.686	8.704	14.768	8.704
P64	0+977.094	0.051		2.406		1.288		0.202		0.309		1.697	
	14.853	0.758	14.853	36.313	14.853	19.360	14.853	2.995	14.853	4.583	14.853	25.201	14.853
P65	0+991.947	0.051		2.484		1.318		0.202		0.309		1.697	
	10.762	0.550	10.762	25.695	10.762	13.577	10.762	2.170	10.762	3.321	10.762	18.259	10.762
P66	1+002.709	0.051		2.291		1.205		0.202		0.309		1.697	
	21.214	1.083	21.214	52.258	21.214	26.278	21.214	4.277	21.214	6.546	21.214	35.993	21.214
P67	1+023.923	0.051		2.636		1.273		0.202		0.309		1.697	
	10.001	0.383	10.001	25.556	10.001	12.266	10.001	2.016	10.001	3.085	10.001	16.960	10.001
P68	1+033.924	0.026		2.475		1.180		0.202		0.308		1.695	
	13.810	0.699	13.810	34.333	13.810	18.154	13.810	2.791	13.810	4.269	13.810	23.456	13.810
P69	1+047.734	0.076		2.497		1.449		0.203		0.310		1.702	
	6.623	0.407	6.623	16.972	6.623	9.091	6.623	1.421	6.623	2.171	6.623	11.866	6.623



P70	1+054.357	0.047		2.628		1.296		0.226		0.346		1.881	
	21.633	1.020	21.633	55.900	21.633	29.783	21.633	4.955	21.633	7.562	21.633	41.119	21.633
P71	1+075.990	0.047		2.540		1.457		0.232		0.353		1.920	
	13.594	0.641	13.594	34.778	13.594	18.658	13.594	3.149	13.594	4.805	13.594	26.103	13.594
P72	1+089.584	0.047		2.577		1.288		0.232		0.353		1.920	
	1.643	0.078	1.643	4.229	1.643	2.068	1.643	0.377	1.643	0.575	1.643	3.125	1.643
P73	1+091.227	0.048		2.571		1.230		0.227		0.346		1.883	
	8.358	0.412	8.358	20.622	8.358	9.882	8.358	1.790	8.358	2.736	8.358	14.961	8.358
P74	1+099.585	0.051		2.364		1.134		0.202		0.309		1.697	
	12.578	0.636	12.578	28.238	12.578	14.665	12.578	2.536	12.578	3.881	12.578	21.341	12.578
P75	1+112.163	0.050		2.127		1.197		0.202		0.309		1.697	
	19.737	0.999	19.737	47.261	19.737	24.367	19.737	3.980	19.737	6.090	19.737	33.487	19.737
P76	1+131.900	0.051		2.662		1.272		0.202		0.309		1.697	
	5.072	0.259	5.072	28.523	5.072	6.751	5.072	1.023	5.072	1.565	5.072	8.605	5.072
P77	1+137.00	0.051		8.585		1.390		0.202		0.309		1.697	
Suma:		<b>63.985[m³]</b>		<b>2016.391[m³]</b>		<b>1612.106[m²]</b>		<b>221.625[m³]</b>		<b>348.146[m³]</b>		<b>1904.168[m³]</b>	
		NASYP		WYKOP		HUMUS		SCIERALNA		AC11 W		PODBUDOWA	

## **IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

