

**BIURO INŻYNIERSKIE BUDZISZ** Sp. z o.o.

76-024 Konikowo ▪ ul. Przyjaciół 21 ▪ tel/fax 94 346 67 04 ▪ 94 345 79 22 ▪ bi.budzisz@plusnet.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY  
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
Z DROGI GMINNEJ DZ. NR 103/1,  
POPRZEZ DZIAŁKĘ NR 81/4 NA TEREN  
PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW NA  
DZ. NR 81/3 W OBRĘBIE KŁOS**

Adres: **Kłos, gm. Sianów**  
Stadium: Projekt wykonawczy  
Branża: Drogowa  
Inwestor: Gmina Sianów

**Działki nr 81/3, 81/4, 103/1, obręb Kłos**

**Teczka Nr 11 / W**

Projektował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
Upr. ZAP/0049/PWOD/05

Opracował:  
mgr inż. Michał Pałaszewski

Sprawdził:  
mgr inż. Marek Matysiak  
Upr. ZAP/0191/POOD/09

Koszalin, październik 2012 r.

**1. Wykaz opracowań projektu wykonawczego:**

**UWAGA:** Numery teczek projektów wykonawczych odpowiadają numerom teczek projektów budowlanych obejmujące te same zagadnienia

<b>TECZKA NR</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>BRANŻA</b>
TECZKA NR 2 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Kłós	SANITARNA
TECZKA NR 3 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Gorzebądz	SANITARNA
TECZKA NR 4 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Kędzierzyn	SANITARNA
TECZKA NR 5/1 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Skwierzynka – etap I	SANITARNA
TECZKA NR 5/2 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w miejscowości Skwierzynka - etap II	SANITARNA
TECZKA NR 6/1 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej od przepompowni centralnej w m. Sianów do granicy administracyjnej miasta Koszalin	SANITARNA
TECZKA NR 6/2 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej od granicy administracyjnej miasta Koszalin do oczyszczalni ścieków Jamno	SANITARNA
TECZKA NR 7 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Kłós	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 8 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Gorzebądz	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 9 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Kędzierzyn	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 10 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Skwierzynka	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 11 / W	<b>Projekt wykonawczy zjazdu indywidualnego z drogi gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3 w obrębie Kłós</b>	DROGOWA
TECZKA NR 12 / W	Projekt wykonawczy dojazdu ze zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 203 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 7/2 w obrębie Gorzebądz	DROGOWA
TECZKA NR 13 / W	Projekt wykonawczy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 0363 dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3 w obrębie Kędzierzyn	DROGOWA

TECZKA NR 15/2 / W	Projekt wykonawczy technologiczny przepompowni centralnej	TECHNOLOGICZNA
TECZKA NR 15/3 / W	Projekt wykonawczy budynku socjalno-warsztatowego	ARCHITEKTURA
TECZKA NR 15/4 / W	Projekt wykonawczy budynku socjalno-warsztatowego	KONSTRUKCJA
TECZKA NR 15/5 / W	Projekt wykonawczy przepompowni centralnej obejmujący obiekty: zbiorniki retencyjne ZR1 i ZR2, zbiorniki retencyjne ZR3i i ZR4i, przepompownię procesową P fundament zbiornika na reagent ZRg, płytę postojową PP	KONSTRUKCJA
TECZKA NR 15/6 / W	Projekt wykonawczy instalacji wod-kan., c.o., wentylacji w budynku socjalno-warsztatowym	SANITARNA
TECZKA NR 15/7 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznych	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 15/8 / W	Projekt wykonawczy stacji transformatorowej	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 15/9 / W	Projekt wykonawczy dróg wewnętrznych i placów	DROGOWA
TECZKA NR 15/11 / W	Projekt wykonawczy kotłowni olejowej w budynku socjalno-warsztatowym	SANITARNA

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### 1. Część opisowa

- opis techniczny

### 2. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu *zjazdu indywidualnego z drogi gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3 w obrębie Kłos* skala 1:500
- Rys. nr 2 Profil podłużny odcinek A-B *zjazdu indywidualnego z drogi gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3 w obrębie Kłos* skala 1:20:200
- Rys. nr 3 Przekrój i szczegóły konstrukcyjno-normalne *zjazdu indywidualnego gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3 w obrębie Kłos* skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ DZ. NR 103/1, POPRZEZ DZIAŁKĘ NR 81/4 NA TEREN PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 81/3 W OBRĘBIE KŁOS branży drogowej**

### 1.0. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r).
- Decyzja Burmistrza Gminy i Miasta Sianów z dnia 09.10.2012r., znak sprawy GKAPP.7234.2.11.2012
- Dokumentacja geotechniczna.
- Wizja lokalna w terenie.

### 2.0. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego branży drogowej dla budowy zjazdu indywidualnego z drogi gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3 w obrębie Kłos.

### 3.0. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w północnej części m. Kłos. W pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 103/1 znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 4,2 do 4,6 m. W miejscu przewidzianym pod zjazd znajduje się jednokierunkowa jezdnia skrzyżowania skanalizowanego typu T. Ruch na jezdni odbywa się w kierunku południowo-zachodnim z drogi krajowej nr 6 relacji Koszalin-Sianów. Teren przyległy do nawierzchni utwardzonej pokryty jest trawą.

Teren działki nr 81/3 na której projektowana jest przepompownia ścieków według odrębnego opracowania to łąki.

W pasie drogowym drogi gminnej - dz. nr 103/1 zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych, energetycznych, wodociągowych

oraz kanalizacji deszczowej.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 6 do 8 m n.p.m.

#### **4.0. Stan projektowany**

Projektuje się zjazd indywidualny z drogi gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej. Zjazd należy wykonać o szerokości 3,5 m. Krawędzie zjazdu na styku z istniejącą drogą należy wyokrąglić promieniem o wartości  $R=3$  m. Długość projektowanego zjazdu wynosi 5,3 m. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wynosić będzie  $i=2,52$  % w projektowanej przepompowni. Spadek poprzeczny należy wykonać o wartości  $i=2$  % w kierunku północno-wschodnim.

Krawędzie zjazdu od strony terenu zielonego należy ograniczyć krawężnikiem stojącym typu ulicznego o  $h=+10$  cm. Od strony istniejącej jezdni drogi należy ograniczyć krawężnikiem obniżonym typu najazdowego o  $h=+2$  cm.

#### **5.0. Konstrukcja nawierzchni**

Dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej wykonano 1 otwór badawczy na obszarze objętym opracowaniem. W otworze stwierdzono występowanie nasypu niekontrolowanego złożonego z gleby, gruzu, piasku humusowego o miąższości 2,1 m. Poniżej znajduje się piasek drobny oraz torf, obydwie warstwy o grubości po 0,1 m. Głębiej znajdują się piaski średnie oraz drobne. Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 2,3 m.

Pod projektowaną nawierzchnią zjazdu należy usunąć istniejące grunty organiczne oraz grunty nasypu niekontrolowanego na głębokość korytowania, do głębokości zalegania gruntów nośnych. Podłoże gruntowe po korytowaniu należy wyprofilować i zagęścić do  $I_s \geq 1,00$ . W przypadku niemożności uzyskania  $I_s \geq 1,00$ , grunt należy wymienić na nośny niewysadzinowy - rumosze niegliniaste, żwiry, pospółki, piaski grubo-, średnio- i drobnoziarniste, żużle nierozpadowe.

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną projektant stwierdza konieczność usunięcia warstw nasypu niekontrolowanego, piasku średniego oraz torfu do głębokości minimum 2,3 m od powierzchni terenu, do odkrycia warstwy piasku średniego. Teoretyczna grubość

zasypki z gruntu nośnego niewysadzinowego wyniesie 1,87 cm.

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem jak dla KR1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r) przyjęto konstrukcję zjazdu zgodnie z analogią pkt. 5.6.1.a, rozporządzenia:

**a) Konstrukcja zjazdu:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Polbruk grubości **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości **15 cm** o  $Is \geq 1,00$ ,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości minimum **15 cm** o  $Is \geq 1,00$ , grubość razem: minimum **43 cm**,
- nośne podłoże gruntowe doprowadzone do  $Is \geq 1,00$ .

Grunt z wykopu o ile nie będzie zużyty do wykonania nasypów pod teren zielony, należy usunąć z terenu pasa drogowego.

Krawężnik typu ulicznego o wymiarach 15x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Teren przyległy do projektowanych nawierzchni oraz powierzchnię odtworzonego rowu należy uporządkować poprzez plantowanie z obsianiem trawą.

## 6.0. Odwodnienie

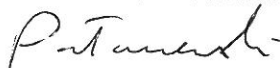
Wody opadowe z nawierzchni zjazdu będą odprowadzane na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3.

## 7.0. Zestawienie projektowanych nawierzchni

- Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej	23 m <sup>2</sup>
- Zieleń	32 m <sup>2</sup>

Opracował:

mgr inż. Michał Pałaszewski



Projektował:

mgr inż. Janusz Raczyński

**JANUSZ RACZYŃSKI**  
mgr inż. Inżynieria  
specjalność: Inżynieria drogową  
up: 117 ZAP/0049/PWOD/05