

TUR.4322.B10:2012.TF

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007r., poz. 115 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), Zarządzeniem Nr 387/1573/09 z dnia 08 lipca 2009 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie do załatwienia indywidualnych spraw należących do właściwości zarządcy drogi publicznej, Uchwały Nr LIV/646/2010 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24 czerwca 2010r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Justynę Kutryn - pełnomocnika Gminy Sianów 76-004 Sianów, ul. Armii Polskiej 30 w sprawie wydania zgody na lokalizację rurociągu kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym ul. Władysława IV (dr. powiatowa, działka nr 1 obr. 14) oraz rurociągu kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz ze studnią w pasie drogowym ul. Jamneńskiej (dr. powiatowa, działka nr 547/3 obr. 53)

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie z e z w a l a

na lokalizację rurociągu kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym ul. Władysława IV (dr. powiatowa, działka nr 1 obr. 14) oraz rurociągu kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz ze studnią w pasie drogowym ul. Jamneńskiej (dr. powiatowa, działka nr 547/3 obr. 53). Powyższa zgoda może służyć jednocześnie do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

Biorąc pod uwagę ustalenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Koszalina oraz przecięcie się wnioskowanej inwestycji z projektowanym przebiegiem drogi S-6 i bliskości węzła drogi S-6 nie możemy wykluczyć tego, że zaproponowane rozwiązanie nie będzie kolidowało z rozwiązaniami drogi ekspresowej. W przypadku przebudowy w/w pasów drogowych w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem rurociągu kanalizacji sanitarnej tłocznej i studni poniesie właściciel tych urządzeń - art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007r., poz. 115 ze zmianami).

Przejście poprzeczne rurociągiem kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym ul. Władysława IV wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,0 m od spodu projektowanej nawierzchni drogi/od spodu dna rowu. Metodą bezwykopową na głębokości min 1,0 m od spodu podstawy korpusu drogowego należy wykonać również przejście w pasie ul. Jamneńskiej. Nie dopuszcza się technologii robót uszkadzającej w/w nawierzchnie.

Rurociąg kanalizacji sanitarnej tłocznej prowadzić w taki sposób aby krawędź wykopu znajdowała się w odległości min. 2,0 m od pni drzew i 1,0 m od krzewów. W przypadku gdy powyższe nie będzie mogło być spełnione zajdzie konieczność dokonania wycinki drzew lub krzewów nastąpi to na koszt inwestora, poza kosztami wycinki powstanie również konieczność uzyskania decyzji administracyjnej zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 września 2009 r. (Dz. U. 2009 nr 151 poz. 1220 ze zmianami).

Miejsca wykopów (w tym pod komory technologiczne) w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0. Uszkodzone w trakcie prac pozostałe nawierzchnie należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny.

Sposób odtworzenia uszkodzonych nawierzchni przedstawić w projekcie kanalizacji sanitarnej do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Miejskich w Koszalinie.

Integralną częścią tej decyzji jest załącznik graficzny szt. 2.

Uzasadnienie

ZDM sprowadza się do tzw. ochrony pasa drogowego uregulowanego w art. 20 ustawy o drogach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ust. 12 i 16 tej ustawy, które mówią:” Do zarządcy drogi należy w szczególności:

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

16) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów”.

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność co ma miejsce w tym przypadku.

Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe stąd we wszelkiego rodzaju decyzjach wskazujemy jako podstawową metodę bezwykopową.

ZDM przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu po stwierdzeniu, że nie sprzeciwiają się temu obowiązujące przepisy postanowił jak wyżej.

Pouczenie

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.

Na niniejsze postanowienie służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Otrzymują:

1. Justyna Kutryn Biuro Inżynierskie Budzisz Sp. z o.o.
76-024 Konikowo, ul. Przyjaciół 21 + załącznik
2. TZ w/m
3. TUR a/a 315

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Andrzej Szabrzycki
ZARZĄDCA DROGI
MIASTA I GMINY
KOSZALIN
Koszalin, dnia