



29. 11. 2012

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wpłynęło dnia

Nr dziennika

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE

Dział Inwestycji

70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: +48 692 481 054, 91 471 1393, fax.: +4891 471 5409

IZBD8-505-444/11/2012

Szczecin, 21-11-2012

Strona 510

BIURO INŻYNIERSKIE**BUDZISZ sp. z o.o.****ul. Przyjaciół 21****76 -024 Konikowo**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia biura Inżynierskiego Budzisz z dnia 26.10.2012 r.

uzgadnia się

przejście pod torami kolejowymi rurociągiem kanalizacji sanitarnej w m. Gorzebadź linii 202 Gdańsk – Stargard km ok. 191,188 na działce nr. 91/4 obr. Gorzebadź, i **wyraża zgodę na zajęcie gruntu PKP przez Gminę Sianów**, oraz uzgadnia się odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od obszaru kolejowego od 0,0 m do 10,0 m z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Wg poczynionych uzgodnień stwierdzono, że w miejscu przejścia sieci kanalizacji sanitarnej brak jest instalacji i urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz instalacji elektrycznych.

2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w : BN-80-8939-17, a także w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./ oraz /Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. Dz. U. Nr 153, poz. 955 oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. Nr 86, poz. 789,/

3. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii 202 Gdańsk – Stargard . Roboty należy prowadzić pod nadzorem pracowników PKP.
4. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót i ich odbioru.
5. **Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.**
6. Uzgodnienie jest ważne do dnia 11.11.2015r.
7. Jeden egzemplarz planu budowlanego pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.
8. Za niniejszą usługę uzgodnienia projektu na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 360,00 zł + VAT

Z-ca Dyrektora Zakładu
ds. Technicznych
Włodzisław Wiatr



Biuro Inżynierskie Budzisz Sp. z o.o.
ul. Przyjaciół 21
76 - 024 Konikowo

Słupsk, dnia 05.12.2012r.

Znak 8/5MMD/RW/I.dz. 6364 /2012
Dot. sprawdzenia projektu

W odpowiedzi na pismo z dnia 8.11.2012 r. (data wpływu) przekazujemy uzgodniony:
Projekt pomiaru rozliczeniowego energii elektrycznej na terenie centralnej przepompowni ścieków w Sianowie.
P.B. instalacji elektrycznej przepompowni ścieków w Sianowie
Jednocześnie informujemy o konieczności zawarcia dwóch umów na usługi dystrybucyjne (umów kompleksowych) - zasilanie podstawowe oraz rezerwowe, po zrealizowaniu prac w projektowanym układzie zasilania.

Z poważaniem

Kierownik
Biuro Majątek Miejskiego

Marcin Budzisz

Załączniki:
Projekt budowlany.

k/o:
8/5MMD