



BIURO INŻYNIERSKIE BUDZISZ Sp. z o.o.

76-024 Konikowo ▪ ul. Przyjaciół 21 ▪ tel/fax 94 346 67 04 ▪ 94 345 79 22 ▪ bi.budzisz@plusnet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 0363Z DZ. NR 131/2 NA TEREN PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 131/3 W OBRĘBIE KĘDZIERZYN

Adres: **Kędzierzyn, gm. Sianów**

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Sianów

Działki nr 131/2, 131/3, obręb Kędzierzyn

Teczka Nr 13 / W

Projektował:
mgr inż. Janusz Raczyński
Upr. ZAP/0049/PWOD/05

Opracował:
mgr inż. Michał Pałaszewski

Sprawdził:
mgr inż. Marek Matysiak
Upr. ZAP/0191/POOD/09

Koszalin, październik 2012 r.

Sąd Rejonowy w Koszalinie Wydział IX

KRS Nr 0000256661

Kapitał spółki 70.000,00 zł

NIP 669-242-14-35

Konto bankowe PKO BP Oddział 1 Koszalin 62 1020 2791 0000 7702 0094 9446

1. Wykaz opracowań projektu wykonawczego:

UWAGA: Numery teczek projektów wykonawczych odpowiadają numerom teczek projektów budowlanych obejmujące te same zagadnienia

TECZKA NR	NAZWA OPRACOWANIA	BRANŻA
TECZKA NR 2 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Kłos	SANITARNA
TECZKA NR 3 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Gorzebądz	SANITARNA
TECZKA NR 4 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Kędzierzyn	SANITARNA
TECZKA NR 5/1 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Skwierzynka – etap I	SANITARNA
TECZKA NR 5/2 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w miejscowości Skwierzynka - etap II	SANITARNA
TECZKA NR 6/1 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej od przepompowni centralnej w m. Sianów do granicy administracyjnej miasta Koszalin	SANITARNA
TECZKA NR 6/2 / W	Projekt wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej od granicy administracyjnej miasta Koszalin do oczyszczalni ścieków Jamno	SANITARNA
TECZKA NR 7 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Kłos	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 8 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Gorzebądz	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 9 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Kędzierzyn	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 10 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznej zasilającej przepompownie ścieków w miejscowości Skwierzynka	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 11 / W	Projekt wykonawczy zjazdu indywidualnego z drogi gminnej dz. nr 103/1, poprzez działkę nr 81/4 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 81/3 w obrębie Kłos	DROGOWA
TECZKA NR 12 / W	Projekt wykonawczy dojazdu ze zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 203 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 7/2 w obrębie Gorzebądz	DROGOWA
TECZKA NR 13 / W	Projekt wykonawczy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 0363 dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3 w obrębie Kędzierzyn	DROGOWA

TECZKA NR 15/2 / W	Projekt wykonawczy technologiczny przepompowni centralnej	TECHNOLOGICZNA
TECZKA NR 15/3 / W	Projekt wykonawczy budynku socjalno-warsztatowego	ARCHITEKTURA
TECZKA NR 15/4 / W	Projekt wykonawczy budynku socjalno-warsztatowego	KONSTRUKCJA
TECZKA NR 15/5 / W	Projekt wykonawczy przepompowni centralnej obejmujący obiekty: zbiorniki retencyjne ZR1 i ZR2, zbiorniki retencyjne ZR3i i ZR4i, przepompownię procesową P fundament zbiornika na reagent ZRg, płytę postojową PP	KONSTRUKCJA
TECZKA NR 15/6 / W	Projekt wykonawczy instalacji wod-kan., c.o., wentylacji w budynku socjalno-warsztatowym	SANITARNA
TECZKA NR 15/7 / W	Projekt wykonawczy instalacji elektrycznych	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 15/8 / W	Projekt wykonawczy stacji transformatorowej	ELEKTRYCZNA
TECZKA NR 15/9 / W	Projekt wykonawczy dróg wewnętrznych i placów	DROGOWA
TECZKA NR 15/11 / W	Projekt wykonawczy kotłowni olejowej w budynku socjalno-warsztatowym	SANITARNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa

- opis techniczny

2. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu *zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3 w obrębie Kędzierzyn* skala 1:500
- Rys. nr 2 Profil podłużny odcinek A-B *zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3 w obrębie Kędzierzyn* skala 1:20:200
- Rys. nr 3 Przekrój i szczegóły konstrukcyjno-normalne *zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3 w obrębie Kędzierzyn* skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 0363Z DZ. NR 131/2 NA TEREN PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 131/3 W OBRĘBIE KĘDZIERZYN branży drogowej

1.0. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r).
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie z dnia 24.08.2012r., znak sprawy 612/24/2012.KB
- Dokumentacja geotechniczna.
- Wizja lokalna w terenie.

2.0. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego branży drogowej dla budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3.

3.0. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w północnej części m. Kędzierzyn. W pasie drogowym drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni żużlowej o zmiennej szerokości od 5,3 do 6 m. Teren przyległy do nawierzchni utwardzonej pokryty jest trawą.

Teren działki nr 131/3 na której projektowana jest przepompownia ścieków według odrębnego opracowania to teren pasa drogowego drogi gminnej.

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 0363Z - dz. nr 131/2 zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych oraz energetycznych.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 84,8 do 88,1 m n.p.m.

4.0. Stan projektowany

Projektuje się zjazd indywidualny z drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej. Zjazd należy wykonać o szerokości 3,5 m. Krawędzie zjazdu na styku z istniejącą drogą należy wyokrąglić promieniem o wartości $R=3$ m. Długość projektowanego zjazdu w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 0363Z dz. nr 131/2 wynosi 6,25 m. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wynosić będzie $i=1,92$ % w kierunku działki nr 73. Spadek poprzeczny należy wykonać o wartości $i=2$ % w kierunku projektowanej przepompowni ścieków.

Krawędzie zjazdu od strony terenu zielonego należy ograniczyć krawężnikiem stojącym typu ulicznego o $h=+10$ cm. Od strony istniejącej jezdni drogi należy ograniczyć krawężnikiem obniżonym typu najazdowego o $h=+2$ cm.

5.0. Konstrukcja nawierzchni

Dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej wykonano 1 otwór badawczy na obszarze objętym opracowaniem. W otworze stwierdzono występowanie gleby o miąższości 0,3 m. Poniżej znajduje się piasek próchniczny o grubości 0,5 m. Głębiej znajduje się piasek drobny z przewarstwieniem torfu o miąższości 0,5 m. Poniżej znajdują się piaski drobne. Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,8 m.

Pod projektowaną nawierzchnią zjazdu należy usunąć istniejące grunty organiczne oraz grunty nasypu niekontrolowanego na głębokość korytowania, do głębokości zalegania gruntów nośnych.

Podłoże gruntowe po korytowaniu należy wyprofilować i zagęścić do $I_s \geq 1,00$. W przypadku niemożności uzyskania $I_s \geq 1,00$, grunt należy wymienić na nośny niewysadzinowy - rumosze niegliniaste, żwiry, pospółki, piaski grubo-, średnio- i drobnoziarniste, żużle nierozpadowe. Zgodnie z dokumentacją geotechniczną projektant stwierdza konieczność usunięcia warstw gleby oraz piasku próchnicznego do głębokości minimum 0,8 m od powierzchni terenu, do odkrycia warstwy piasku drobnego. Teoretyczna grubość zasypki z gruntu nośnego niewysadzinowego wyniesie 35 cm.

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem jak dla KR1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r) przyjęto konstrukcję zjazdu zgodnie z analogią pkt. 5.6.1.a, rozporządzenia:

a) Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Polbruk grubości **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości **15 cm** o $I_s \geq 1,00$,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości minimum **15 cm** o $I_s \geq 1,00$, grubość razem: minimum **43 cm**,
- nośne podłoże gruntowe doprowadzone do $I_s \geq 1,00$.

Grunt z wykopu o ile nie będzie zużyty do wykonania nasypów pod teren zielony, należy usunąć z terenu pasa drogowego.

Krawężnik typu ulicznego o wymiarach 15x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Teren przyległy do projektowanych nawierzchni oraz powierzchnię odtworzonego rowu należy uporządkować poprzez plantowanie z obsianiem trawą.

Na istniejącym kablu energetycznym wysokiego napięcia zlokalizowanym pod nawierzchnią zjazdu należy zamontować rurę osłonową dwudzielną AROT na długości 7 m.

6.0. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu będą odprowadzane na teren przepompowni ścieków na dz. nr 131/3.

7.0. Zestawienie projektowanych nawierzchni

- Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej	30 m ²
- Zieleni	36 m ²

Opracował:

mgr inż. Michał Pałaszewski



Projektował:

mgr inż. Janusz Raczyński

JANUSZ RACZYŃSKI
mgr inż. budownictwa
specjalność drogową
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05