



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/437/363/D/2012

Za potwierdzeniem odbioru

Strona 276

Szczecin, 9.08.2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115, z póź. zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z póź. zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku nr 37/2012 z dnia 05.06.2012r., otrzymanego dnia 13.06.2012r., uzupełnionego dnia 30.07.2012r., złożonego przez Biuro Inżynierskie BUDZISZ Sp. z o.o. z siedzibą w Konikowie przy ulicy Przyjaciół 21, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej tłocznej kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 6 w obrębie m. Kłos, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej tłocznej kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 6 (przejście poprzeczne pod drogą), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
2. w/w urządzenie kanalizacyjne wzdłuż drogi krajowej należy wykonać poza pasem drogowym drogi krajowej, w min. odległości 10,0 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 6,
3. przejście poprzeczne kanalizacją sanitarną pod drogą krajową należy wykonać, nie naruszając istniejącego systemu odwodnienia drogi, na min. głębokości 0,50 m od rzędnej dna rowu, metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej, **na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową na odcinku pomiędzy granicami pasa drogowego,**
4. komory przeciskowe/przewiertowe należy zlokalizować poza granicami pasa drogowego,
5. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
6. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
7. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”. Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Koszalinie,
8. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

### Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (przejście poprzeczne pod drogą), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia kanalizacyjnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 6.

277 Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o którą należy wystąpić z wnioskiem w terminie nie krótszym niż 3 tygodnie przed planowanymi robotami i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Koszalinie.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony numerem działki 132/1) w obrębie m. Kłos – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

**W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.**

Od niniejszej decyzji nie służy stronie odwołanie

Na podstawie art. 127 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego strona niezadowolona z decyzji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek składa się na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z upoważnienia

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

  
mgr inż. Marcin Mierzwa

**Otrzymują:**

Biuro Inżynierskie  
BUDZISZ Sp. z o.o.  
ul. Przyjaciół 21  
**76-024 KONIKOWO**  
zał. 1 egz. planu

**Do wiadomości:**

- 1) Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Rejon w Koszalinie  
ul. Kupiecka 5  
**75-671 KOSZALIN**  
zał. 1 egz. planu
- 2) a/a