

Koszalin 25.10.2012 r

TUR.433.2562012.WCz

Biuro Inżynierskie Budzisz Sp. z o.o.
ul. Przyjaciół 21
76-024 Konikowo

Dotyczy: pisma znak 123/2012 w sprawie wydania opinii pod kątem drogowymi i zieleni dotyczącej trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej w granicach administracyjnych miasta Koszalina w ramach zadania pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej w Gm. Sianów – Kanalizacja zachód”.

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie po zapoznaniu się z prośbą o wydanie opinii pod kątem drogowymi i zieleni dotyczącej trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej w granicach administracyjnych miasta Koszalina w ramach zadania pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej w Gm. Sianów – Kanalizacja zachód” informuje, że:

1. Wymieniona w piśmie działka 1/6 obr. 13 nie znajduje w trwałym zarządzie ZDM.
2. Opiniujemy pozytywnie przedłożoną trasę z uwagami wyjaśniając jednocześnie, że lokalizację kanalizacji tłocznej w pasach drogowych ulicy Władysława IV i Jamneńskiej ZDM będzie rozstrzygał w odrębnym postępowaniu administracyjnym na wniosek inwestora lub jego pełnomocnika w oparciu o art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 ze zm.)
3. W miejscu przejścia przez ulicę Władysława IV przy wystąpieniu z wnioskiem o lokalizację kanalizacji przedstawić zagospodarowanie docelowego rozwiązania przebiegu układu komunikacyjnego ulicy Władysława IV i poszerzenia pasa drogowego tej ulicy uwzględniającego opracowaną w listopadzie 2009 r. koncepcję drogową.
4. Za węzłem planowanej drogi ekspresowej S-6 stanowiącym połączenie z ulicą Władysława IV Miasto Koszalin zamierza zlokalizować system preselekcji pojazdów przeciążonych. Ze względu na brak ostatecznych rozstrzygnięć co do rodzaju węzła jak i sposobu skomunikowania z ulicą Władysława IV nie jest na dziś przesadzone gdzie będzie zlokalizowane urządzenie pomiarowe. Projektując wnioskowaną kanalizację tłoczną należy ten fakt uwzględnić w projekcie.

Informacje w sprawie planowanej preselekcji można uzyskać w Urzędzie Miejskim w Koszalinie.

5. Przejścia kanalizacji pod jezdniami (szczególnie w miejscach skrzyżowań) wykonać metodą bezwykopową. Wykop pod komory do wykonania przejścia metodą bezwykopową w pasach drogowych i pod drogi zasypać gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0.
6. Wydanie przez ZDM opinii nie jest jednoznaczne z uzyskaniem prawa do terenu.
7. Dla projektowanej infrastruktury winny być zachowane następujące odległości :
 - a) 2,0 m - krawędź wykopu dla infrastruktury do pnia drzewa
 - b) 1,0 m – krawędź wykopu dla infrastruktury od krzewów (żywoplotów)

W przypadku nie zachowania tych odległości przyjąć drzewa i krzewy do wycinki. Na wycinkę drzew i krzewów powyżej 10 lat posiadacz nieruchomości musi uzyskać zgodę zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 151 z 2009 r. poz. 1220 ze zm).

Załącznik:

1. Plansza syt. wysokościowa 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TZ w/m
3. TUR a/a 8559

DYREKTOR
Zarządu Turystyki Miejskich
w Koszalinie
mgr inż. Andrzej Zubrzycki